

Δραπετσώνα: πώς θα αλλάξει η λιμενοβιομηχανική ζώνη

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, οι ουρανοξύστες των 22 έως 34 ορόφων θα έχουν ύψος από 77 έως 119 μέτρα και θα καλύπτουν έκταση 7,5 στρεμμάτων

Τα σχέδια κατασκευής αφορούν:

- 4 ουρανοξύστες (22 έως 34 ορόφων)
- 2 μαρίνες
- σταθμό του προαστιακού και ξενοδοχείου
- συνεδριακό - πολιτιστικό κέντρο στα διατηρούμενα κτίρια

Στην υπό ανάπλαση περιοχή, συνολικού μήκους 660 στρεμμάτων, έχουν ιδιοκτησίες:

ΒΡ **82,25 στρ.**
Πράσινο **254 στρ.**
Πρότυπος Κτηματική (Εθνική Τράπεζα) **117,4 στρ.**

93,75 στρ.

ΑΓΕΤ Ηρακλής 112,65 στρ.

Δημοτικές και δημόσιες εγκαταστάσεις

112,65 στρ.

ΤΑ ΝΕΑ

Στη Δραπετσώνα πια θα έχουμε ζωή Μητροπολιτικό πάρκο 660 στρεμμάτων θα γίνει στα Λιπάσματα

Ανάπτυξην προς τα... επάνω προκειμένου να υπάρχει περισσότερος χώρος για πράσινο, αλλά και έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον προβλέπει για τη λιμενοβιομηχανική ζώνη της Δραπετσώνας και του Κερατσινίου το σχέδιο που εκπονεύται από τη Νομαρχία Πειραιά για τη μετατροπή της περιοχής σε μητροπολιτικό πάρκο.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΓΙΟΓΙΑΚΑΣ
(prok@dolnet.gr)

Bασικός άξονας της μελέτης είναι η κατασκευή 2 έως 4 ουρανοξυστών - 22 έως 34 ορόφων - συνολικού ύψους από 77 έως 119 μέτρων. Τα κτίρια, με βάση τον σχεδιασμό, θα καλύπτουν μια έκταση 7,5 στρεμμάτων επί συνόλου 660 όπου θα δομηθούν 195.000 τετραγωνικά μέτρα. Η ιδέα για τους ουρανοξύστες προέλθει από το Λονδίνο - Dock Lands -, το Dubai και το Τόκιο.

Σήμερα, το υψηλότερο κτίριο στην Ελλάδα, ο Πύργος των Αθηνών που βρίσκεται στην περιοχή των Αμπελοκήπων, έχει ύψος 103 μέτρα και εκτείνεται σε 24 ορόφους. Υπενθυμίζεται ότι με βάση τη νομοθεσία, το ανώτατο επιτρεπόμενο ύψος στα κτίρια στην Ελλάδα έχει περιοριστεί στα 27 μέτρα.

Οπως επισημαίνει στα «ΝΕΑ» ο νομάρχης Πειραιά κ. Γιάννης Μίχας, «οι ουρανοξύστες έχουν επιλεγεί ως

Οι ουρανοξύστες που θα κατασκευαστούν, θα χρηματοδοτήσουν την ανάπλαση και θα καλύπτουν μόνο το 6% της έκτασης όπως στα Dock Lands του Λονδίνου



Οι δίδυμοι ουρανοξύστες που προβλέπεται να κτιστούν στην περιοχή

είναι 7-10 τ.μ. / κάτοικο), ενώ οι ελεύθεροι διμόσιοι χώροι είναι... είδος υπό εξαφάνιση.

Είναι το 5ο σχέδιο ανάπλασης που γίνεται από τη δεκαετία του '80 για την περιοχή. Το μεγαλύτερο εμπόδιο - εξαιτίας του οποίου μέχρι στιγμής δεν έχει προχωρήσει τίποτα, με συνέπεια να επικρατούν συνθήκες απαξιώσης - είναι το ιδιοκτησιακό καθεστώς. Στην περιοχή έχουν ιδιοκτησίες η Εθνική Τράπεζα, η ΒΡ, η ΑΓΕΤ Ηρακλής, ο ΟΛΠ κ.ά.

Εκτός από τους ουρανοξύστες, η μελέτη προβλέπει για την περιοχή, την κατασκευή 2 μαρίνων (στους υπάρχοντες όρμους) και σταθμό του Προαστιακού με μικρό εμπορικό κέντρο. Επίσης την κατασκευή ενός μικρού ξενοδοχείου, τη διασφάλιση της ελεύθερης πρόσβασης στη θάλασσα και νέες χρήσεις για την περιοχή, όπως μουσείο, συνεδριακό - πολιτιστικό κέντρο στα διατηρούμενα κτίρια συνολικής

εκτίσης του έργου». Οπως επισημαίνουν από τη Νομαρχία Πειραιά, «η σημερινή μορφή στην περιοχή της Δραπετσώνας αποτελεί ιδανικό χώρο για μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεις με στόχο την ευρεία ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, με τρόπο που θα αλλάξει τη φυσιογνωμία του, θα αναβαθμίσει το περιβάλλον, θα δημιουργήσει μεγάλους ελεύθερους χώρους πρασίνου και ήπιων αστικών αναπτύξεων με μικρή κάλυψη του συντελεστή δόμησης, που θα επιτρέπουν την απρόσκοπη πρόσβαση στο θαλάσσιο μέτωπο». Επιπλέον τονίζουν ότι η σημασία της περιοχής και της ανάπλασής της γίνεται ιδιαίτερα επίκαιρη ενόψει της γενικότερης αναβάθμισης του λιμανιού του Πειραιά.

Τα παλιά κτίρια

Από τις πρώτες βιομηχανίες που εγκαταστάθηκαν στη Δραπετσώνα είναι τα Λιπάσματα που άρχισαν να λειτουργούν το 1910 και έκλεισαν το 1980. Σήμερα τα κτίρια που έχουν απομένει έχουν χαρακτηριστεί διατηρητέα. Με τη νέα μελέτη προτείνεται το καθεστώς να επεκταθεί και στα υπόλοιπα διασωθέντα κτίρια. Για παράδειγμα, το κτίριο Κανελλοπούλου να λειτουργήσει ως Μουσείο Βιομηχανικής και Ναυτικής Παράδοσης. Το Γυαλάδικο με το σιλό και την καμπάνα του να διαμορφωθεί σε συνεδριακό και εκθεσιακό κέντρο. Επίσης το Γυψάδικο να λειτουργήσει ως έδρα του Ναυτικού Μουσείου Πειραιά, ενώ το εργοστάσιο Κοντόπουλου να περιλαμβάνει χώρους μαζικής εστίασης και καφέ.



Γιάννης Μίχας. «Η ανάπλαση της περιοχής θα γίνει με τρόπο που θα αλλάξει τη φυσιογνωμία του Πειραιά, θα αναβαθμίσει το περιβάλλον, θα δημιουργήσει μεγάλους ελεύθερους χώρους πρασίνου και ήπιων αστικών αναπτύξεων, που θα επιτρέπουν την απρόσκοπη πρόσβαση στο θαλάσσιο μέτωπο», τονίζει ο νομάρχης Πειραιά